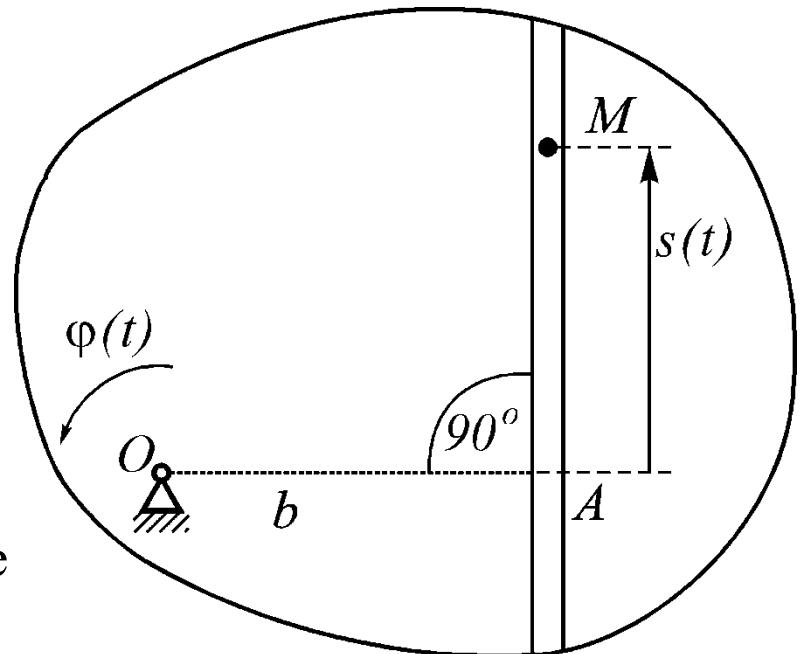


Primer 3.1 Mehanički sistem, prikazan na slici, kreće se u ravni crteža. Kretanje prenosnog elementa definiše njegov ugao rotacije $\varphi(t)$ a relativno kretanje definiše koordinata $s(t)$. Podaci su: $\varphi(t) = t^2$, $s(t) = 3t - t^2$, $b = 1 \text{ m}$, $(t[\text{s}], s[\text{m}], \varphi[\text{rad}])$. Za date podatke nacrtati položaj sistema u trenutku $\bar{t} = 1 \text{ s}$ i u tom trenutku odrediti absolutnu brzinu i absolutno ubrzanje tačke M koja vrši složeno kretanje.



U ovom zadatku kretanje prenosnog elementa je obrtanje oko nepomične ose a relativno kretanje je pravolinijsko. U zadatom trenutku vremena rastojanje \overline{AM} (relativna koordinata) iznosi $\overline{AM} = s(1) = 2 \text{ m}$.

Ugaona brzina i ugaono ubrzanje prenosnog elementa:

$$\dot{\varphi}(t) = 2t \Rightarrow \dot{\varphi}(1) = 2 \Rightarrow \omega = 2 \text{ s}^{-1}, \quad \ddot{\varphi}(t) = 2 \Rightarrow \ddot{\varphi}(1) = 2 \Rightarrow \varepsilon = 2 \text{ s}^{-2}.$$

Smerovi ω i ε se poklapaju sa smerom porasta ugla φ jer je $\dot{\varphi}(1) > 0$ i $\ddot{\varphi}(1) > 0$.

Relativna brzina i relativno ubrzanje:

$$\dot{s}(t) = 3 - 2t \Rightarrow \dot{s}(1) = 1 \Rightarrow V_r = 1 \frac{m}{s}, \quad \ddot{s}(t) = -2 \Rightarrow \ddot{s}(1) = -2 \Rightarrow a_r = 2 \frac{m}{s^2}.$$

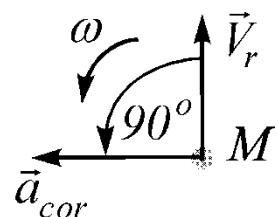
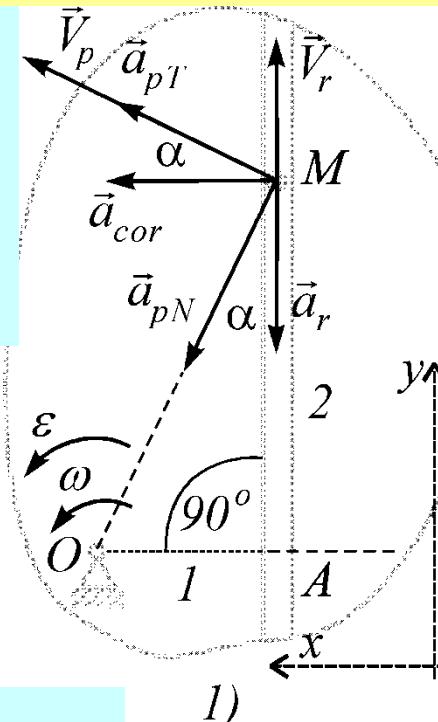
Smer vektora \vec{V}_r poklapa se sa smorom porastom koordinate s zbog $\dot{s}(1) > 0$, a smer vektora \vec{a}_r je suprotan od smera porasta koordinate s zbog $\ddot{s}(1) < 0$.

Rastojanje \overline{OM} , važno za određivanje brzine i ubrzanja tačke M' prenosnog elementa (to jest, prenosne brzine i prenosnog ubrzanja), dobijeno iz Pitagorine teoreme za trougao OAM , iznosi $\overline{OM} = \sqrt{1^2 + 2^2} = \sqrt{5} \text{ m}$.

Uvedimo ugao α u trouglu OAM , odakle sinus i kosinus tog ugla, koji će nam kasnije trebati, iznose

$$\sin \alpha = \frac{\overline{OA}}{\overline{OM}} = \frac{1}{\sqrt{5}}, \quad \cos \alpha = \frac{\overline{MA}}{\overline{OM}} = \frac{2}{\sqrt{5}}.$$

Intenziteti prenosne brzine i komponenata prenosnog ubrzanja (Sl.1) su:



$$V_p = V_{M'} = \overline{OM} \cdot \omega = 2\sqrt{5} \frac{m}{s},$$

$$a_{pN} = a_{MN} = \overline{OM} \cdot \omega^2 = 4\sqrt{5} \frac{m}{s^2}, \quad a_{pT} = a_{MT} = \overline{OM} \cdot \varepsilon = 2\sqrt{5} \frac{m}{s^2}.$$

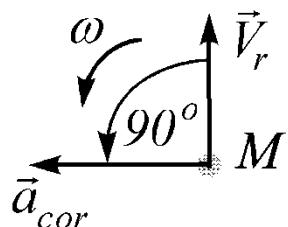
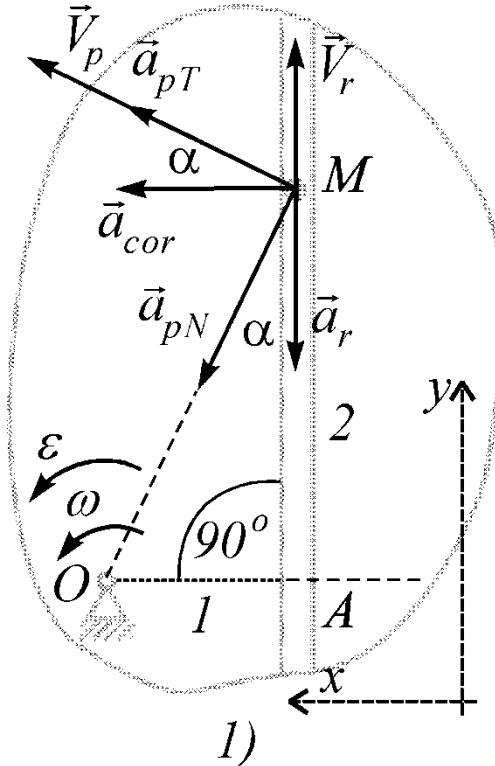
Smerovi vektora \vec{V}_p i \vec{a}_{pT} su u skladu sa smerovima ω i ε .

Koriolisovo ubrzanje: $\vec{a}_{cor} = 2\vec{\omega} \times \vec{V}_r$

Intenzitet je

$$a_{cor} = 2 \cdot \omega \cdot V_r = 4 \frac{m}{s^2} \text{ zbog } \theta = 90^\circ.$$

Pošto se sva kretanja odvijaju u ravni crteža, pravac i smer Koriolisovog ubrzanja određeni su zakretanjem vektora \vec{V}_r za 90° u smjeru ugaone brzine ω (Sl.2).



Apsolutna brzina:

$$\vec{V} = \vec{V}_p + \vec{V}_r$$

$$x: V_x = V_p \cos \alpha + 0 = 4$$

$$y: V_y = V_p \sin \alpha + V_r = 3$$

$$\Rightarrow V = \sqrt{V_x^2 + V_y^2} = 5 \frac{m}{s}$$

Apsolutno ubrzanje:

$$\vec{a} = \vec{a}_{pN} + \vec{a}_{pT} + \vec{a}_r + \vec{a}_{cor}$$

$$x: a_x = a_{pN} \sin \alpha + a_{pT} \cos \alpha + 0 + a_{cor} = 12$$

$$y: a_y = -a_{pN} \cos \alpha + a_{pT} \sin \alpha - a_r + 0 = -8$$

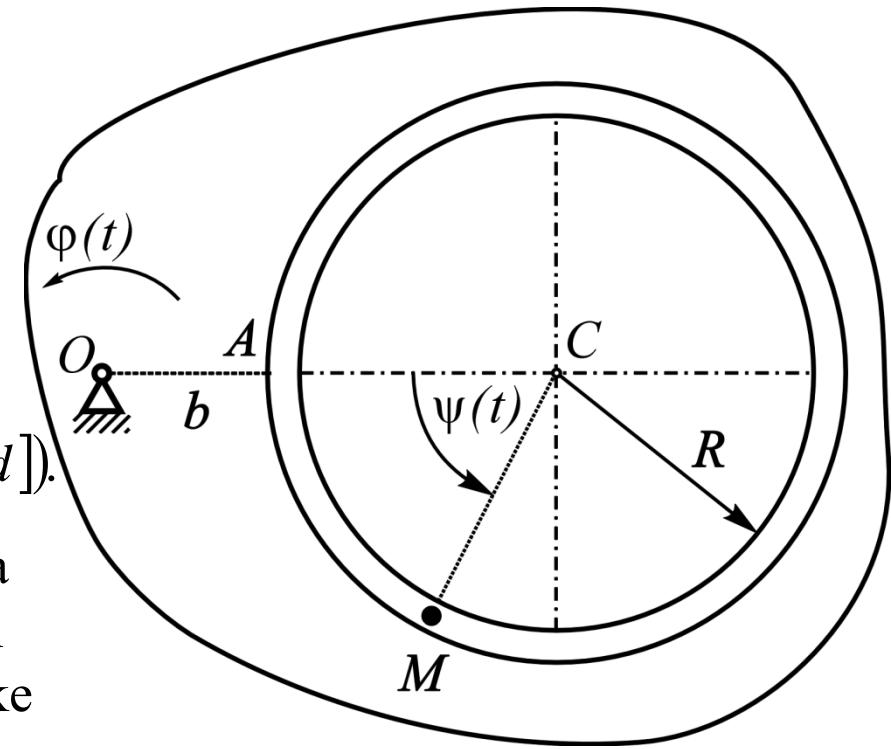
$$\Rightarrow a = \sqrt{a_x^2 + a_y^2} = 4\sqrt{13} \frac{m}{s^2}$$

Primer 3.2 Mehanički sistem, prikazan na slici, kreće se u ravni crteža. Kretanje prenosnog elementa definiše njegov ugao rotacije $\varphi(t)$ a relativno kružno kretanje definiše ugaona koordinata $\psi(t)$ gde je $R = 1 \text{ m}$. Podaci su: $\varphi(t) = 2t^2 - t^3$, $\psi(t) = t^2 - t + \frac{\pi}{2}$, $b = 0$, $(t[\text{s}], \psi[\text{rad}], \varphi[\text{rad}])$.

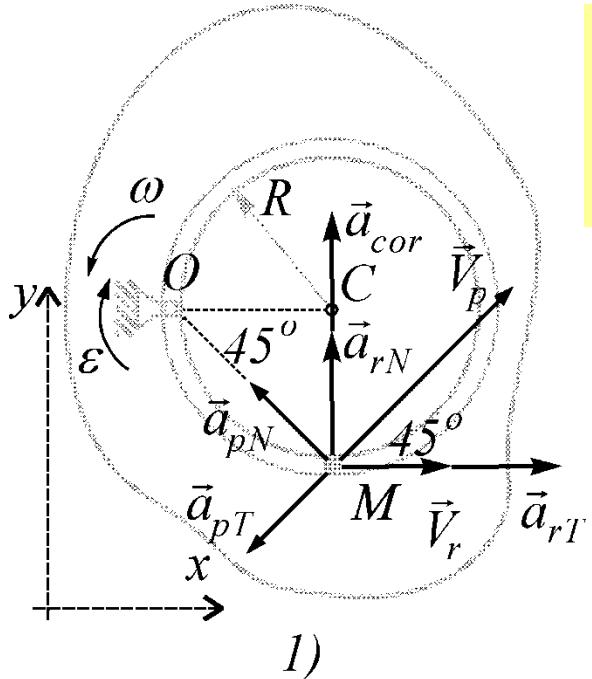
Za zadate podatke nacrtati položaj sistema trenutku $\bar{t} = 1 \text{ s}$ i u tom trenutku odrediti apsolutnu brzinu i apsolutno ubrzanje tačke M koja vrši složeno kretanje?

U ovom zadatku kretanje prenosnog elementa je obrtanje oko nepomične ose a relativno kretanje je kružno. Položaj tačke M u odnosu na prenosni element određuje koordinata $\psi(t)$ koja za $\bar{t} = 1 \text{ s}$ iznosi

$$\psi(1) = \frac{\pi}{2} = 90^\circ.$$



U zadatom trenutku vremena rastojanje \overline{OM} (važno za određivanje prenosne brzine i prenosnog ubrzanja), iz jednakokrakog pravouglog trougla OCM , iznosi $\overline{OM} = \sqrt{2} \text{ m}$, a ugao između duži \overline{OM} i x ose iznosi 45° (Sl.1-sledeći slajd).



1)

Ugaona brzina i ugaono ubrzanje prenosnog elementa:

$$\dot{\phi}(t) = 4t - 3t^2 \Rightarrow \dot{\phi}(1) = 1 \Rightarrow \omega = 1 \text{ s}^{-1}$$

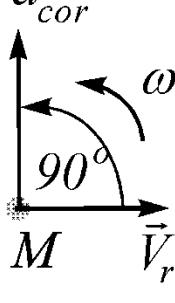
$$\ddot{\phi}(t) = 4 - 6t \Rightarrow \ddot{\phi}(1) = -2 \Rightarrow \varepsilon = 2 \text{ s}^{-2}$$

Smer ω se poklapa sa smerom porasta ugla ϕ jer je $\dot{\phi}(1) > 0$.

Smer ε je suprotan od smera porasta ugla ϕ jer je $\ddot{\phi}(1) < 0$.

Relativna brzina i relativno ubrzanje:

Uvođenjem relativne kružne koordinate $s(t) = R \cdot \psi(t)$ dobija se $s(t) = t^2 - t + \frac{\pi}{2} \Rightarrow$



2)

$$\dot{s}(t) = 2t - 1 \Rightarrow \dot{s}(1) = 1 \Rightarrow V_r = 1 \frac{\text{m}}{\text{s}}$$

$$\Rightarrow a_{rN} = \frac{V_r^2}{R} = 1 \frac{\text{m}}{\text{s}^2}$$

$$\ddot{s}(t) = 2 \Rightarrow \ddot{s}(1) = 2 \Rightarrow a_{rT} = 2 \frac{\text{m}}{\text{s}^2}$$

Smerovi vektora \vec{V}_r i \vec{a}_{rT} poklapaju se sa smorom porastom koordinate s jer je i $\dot{s}(1) > 0$ i $\ddot{s}(1) > 0$.

Koriolisovo ubrzanje:

$$\vec{a}_{cor} = 2\vec{\omega} \times \vec{V}_r$$

$$\theta = 90^\circ \Rightarrow$$

$$a_{cor} = 2 \cdot \omega \cdot V_r = 2 \frac{\text{m}}{\text{s}^2}$$

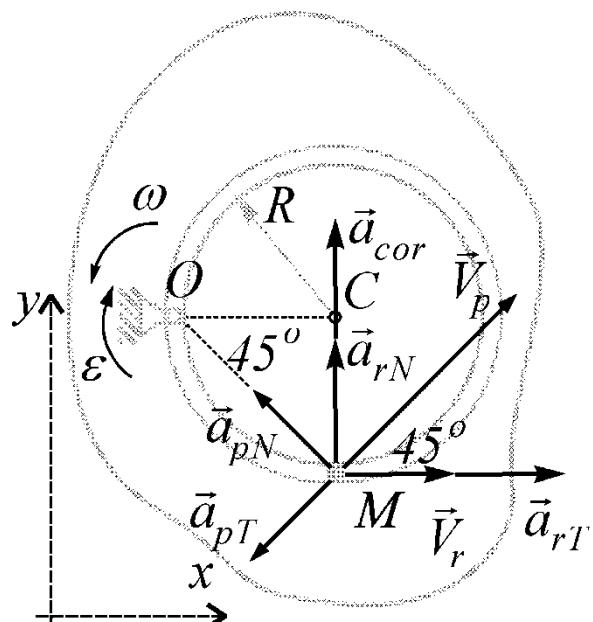
Određivanje pravca i smera Koriolisovog ubrzanja prikazano je na slici 2.

Intenziteti prenosne brzine i komponenata prenosnog ubrzanja (Sl.1) su:

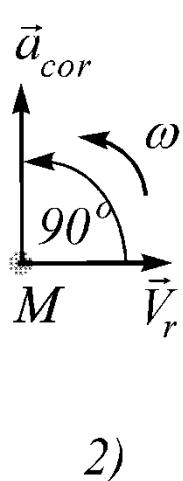
$$V_p = V_{M'} = \overline{OM} \cdot \omega = \sqrt{2} \frac{m}{s},$$

$$a_{pN} = a_{MN} = \overline{OM} \cdot \omega^2 = \sqrt{2} \frac{m}{s^2},$$

$$a_{pT} = a_{MT} = \overline{OM} \cdot \varepsilon = 2\sqrt{2} \frac{m}{s^2}.$$



1)



2)

Određivanje absolutne brzine:

$$\vec{V} = \vec{V}_p + \vec{V}_r$$

$$x: V_x = V_p \cos 45^\circ + V_r = 2$$

$$y: V_y = V_p \sin 45^\circ + 0 = 1$$

$$\Rightarrow V = \sqrt{V_x^2 + V_y^2} = 5 \frac{m}{s}$$

Određivanje absolutnog ubrzanja:

$$\vec{a} = \vec{a}_{pN} + \vec{a}_{pT} + \vec{a}_{rN} + \vec{a}_{rT} + \vec{a}_{cor}$$

$$x: a_x = -a_{pN} \frac{\sqrt{2}}{2} - a_{pT} \frac{\sqrt{2}}{2} + 0 + a_{rT} + 0 = -1$$

$$y: a_y = a_{pN} \frac{\sqrt{2}}{2} - a_{pT} \frac{\sqrt{2}}{2} + a_{rN} + 0 + a_{cor} = 0$$

$$\Rightarrow a = \sqrt{a_x^2 + a_y^2} = 1 \frac{m}{s^2}$$

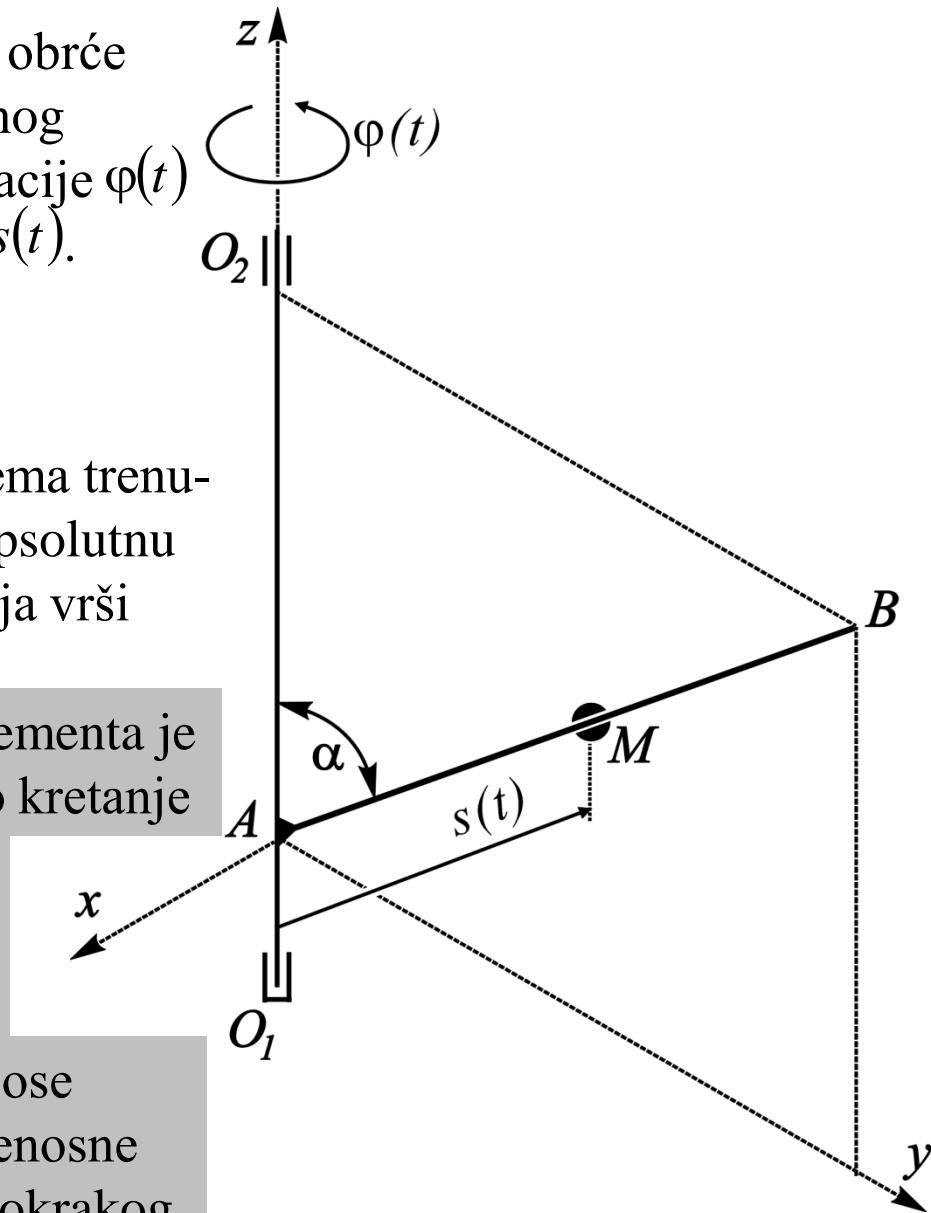
Primer 3.3 Žica AB , koja leži u yz ravni obrće se oko vertikalne ose z . Kretanje prenosnog elementa (žice) definiše njegov ugao rotacije $\varphi(t)$ a relativno kretanje definiše koordinata $s(t)$.
 Podaci su: $s(t) = 2 - t + t^2$, $\varphi(t) = t^3/3$,

$$\alpha = 30^\circ, \quad (t[s], \varphi[rad], s[m]).$$

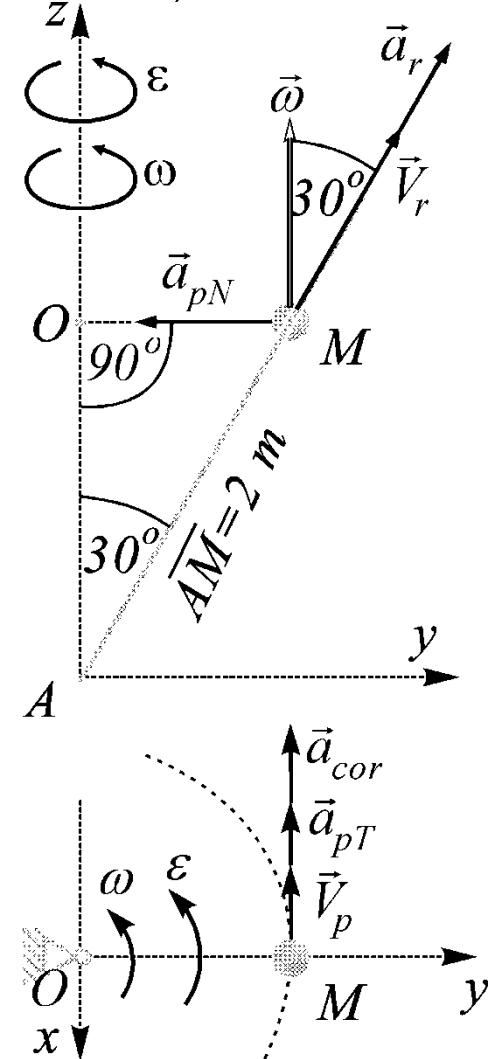
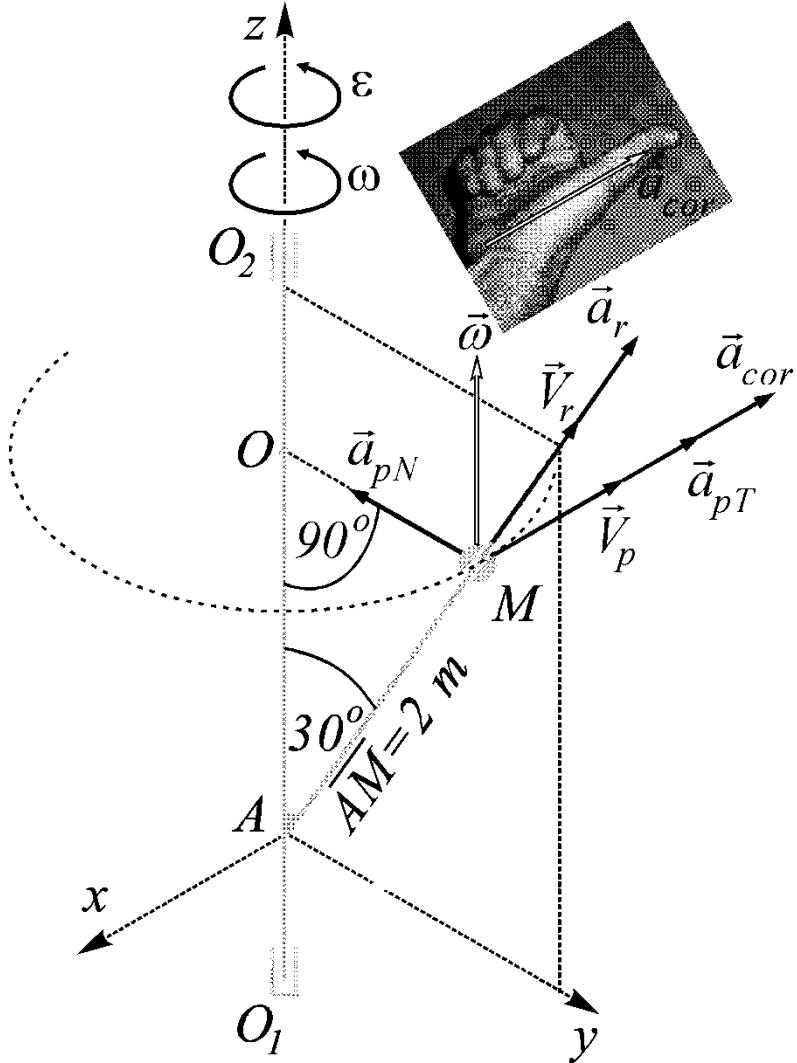
Za zadate podatke nacrtati položaj sistema trenutku $\bar{t} = 1\text{ s}$ i u tom trenutku odrediti absolutnu brzinu i absolutno ubrzanje tačke M koja vrši složeno kretanje.

U ovom zadatku kretanje prenosnog elementa je obrtanje oko nepomične ose a relativno kretanje je pravolinijsko. U trenutku $\bar{t} = 1\text{ s}$ rastojanje \overline{AM} (relativna koordinata) iznosi $\overline{AM} = s(1) = 2\text{ m}$,

a najkraće rastojanje između tačke M i ose obrtanja \overline{OM} (važno za određivanje prenosne brzine i prenosnog ubrzanja), iz jednakokrakog pravouglog trougla OAM (naredni slajd), iznosi $\overline{OM} = \overline{AM} \cdot \sin 30^\circ = 1\text{ m}$.



Prostorni prikaz položaja sistema u trenutku $\bar{t} = 1 \text{ s}$, za zadate podatke, prikazan je na prvoj slici. Na drugoj slici, može se videti taj isti položaj ali u projekcijama (gornja slika desno je pogled spreda-prikaz zAy u pravoj veličini a donja slika desno je pogled odozgo-prikaz xAy u pravoj veličini).



Relativna brzina i relativno ubrzanje:

$$\dot{s}(t) = -1 + 2t, \ddot{s}(t) = 2 \Rightarrow \dot{s}(1) = 1, \ddot{s}(1) = 2 \Rightarrow V_r = 1 \frac{m}{s}, a_r = 2 \frac{m}{s^2}.$$

Smerovi vektora \vec{V}_r i \vec{a}_r poklapaju se sa smorom porastom koordinate s jer je i $\dot{s}(1) > 0$ i $\ddot{s}(1) > 0$.

Ugaona brzina i ugaono ubrzanje prenosnog elementa:

$$\dot{\phi}(t) = t^2, \ddot{\phi}(t) = 2t \Rightarrow \dot{\phi}(1) = 1, \ddot{\phi}(1) = 2 \Rightarrow \omega = 1 \text{ s}^{-1}, \varepsilon = 2 \text{ s}^{-2}.$$

Smer ω se poklapa sa smerom porasta ugla ϕ jer je $\dot{\phi}(1) > 0$.

Smer ε se poklapa sa smerom porasta ugla ϕ jer je $\ddot{\phi}(1) > 0$.

Intenziteti prenosne brzine i komponenata prenosnog ubrzanja:

$$V_p = V_{M'} = \overline{OM} \cdot \omega = 1 \frac{m}{s},$$

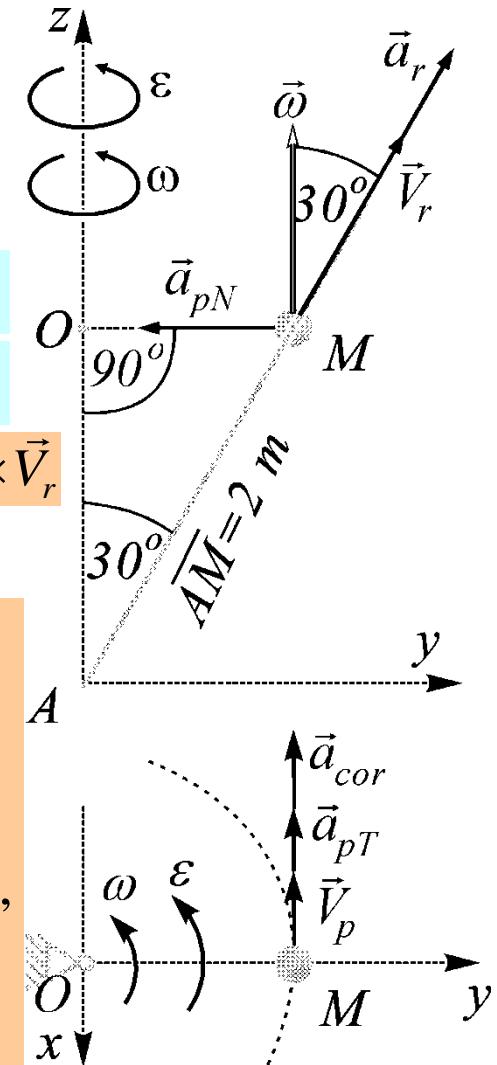
$$a_{pN} = a_{MN} = \overline{OM} \cdot \omega^2 = 1 \frac{m}{s^2},$$

$$a_{pT} = a_{MT} = \overline{OM} \cdot \varepsilon = 2 \frac{m}{s^2}.$$

Koriolisovo ubrzanje: $\vec{a}_{cor} = 2\vec{\omega} \times \vec{V}_r$

$$a_{cor} = 2 \cdot \omega \cdot V_r \cdot \sin 30^\circ = 1 \text{ m/s}^2$$

Vektori koji se vektorski množe $\vec{\omega}$ i \vec{V}_r obrazuju ravan zAy . Vektor \vec{a}_{cor} , pošto mora biti upravan na tu ravan, ima pravac ose x . Smer vektora \vec{a}_{cor} , određen pravilom desne ruke, suprotan je od smera ose x .



Određivanje absolutne brzine:

$$\vec{V} = \vec{V}_p + \vec{V}_r$$

$$x: V_x = -V_p + 0 = -1$$

$$y: V_y = 0 + V_r \sin 30^\circ = \frac{1}{2}$$

$$z: V_z = 0 + V_r \cos 30^\circ = \frac{\sqrt{3}}{2}$$

$$\Rightarrow V = \sqrt{V_x^2 + V_y^2 + V_z^2} = \sqrt{2} \frac{m}{s}$$

Do istog rezultata se moglo doći i na sledeći način. Pošto su \vec{V}_p i \vec{V}_r međusobno upravne komponente absolutne brzine, intenzitet absolutne brzine je

$$V = \sqrt{V_p^2 + V_r^2}.$$

Određivanje absolutnog ubrzanja:

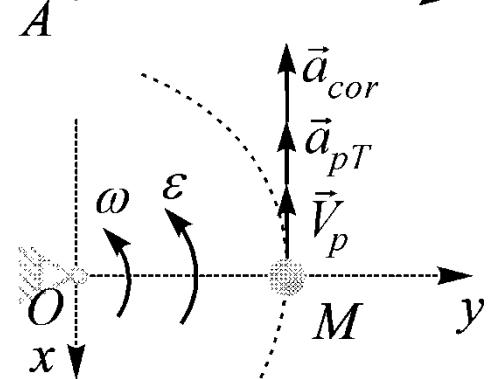
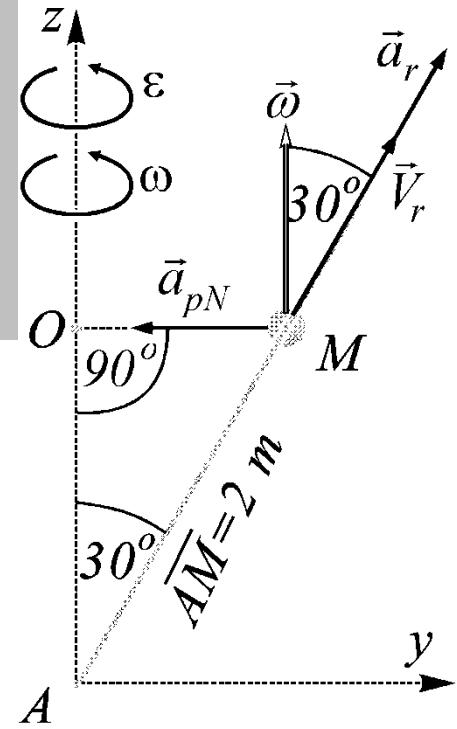
$$\vec{a} = \vec{a}_{pN} + \vec{a}_{pT} + \vec{a}_r + \vec{a}_{cor}$$

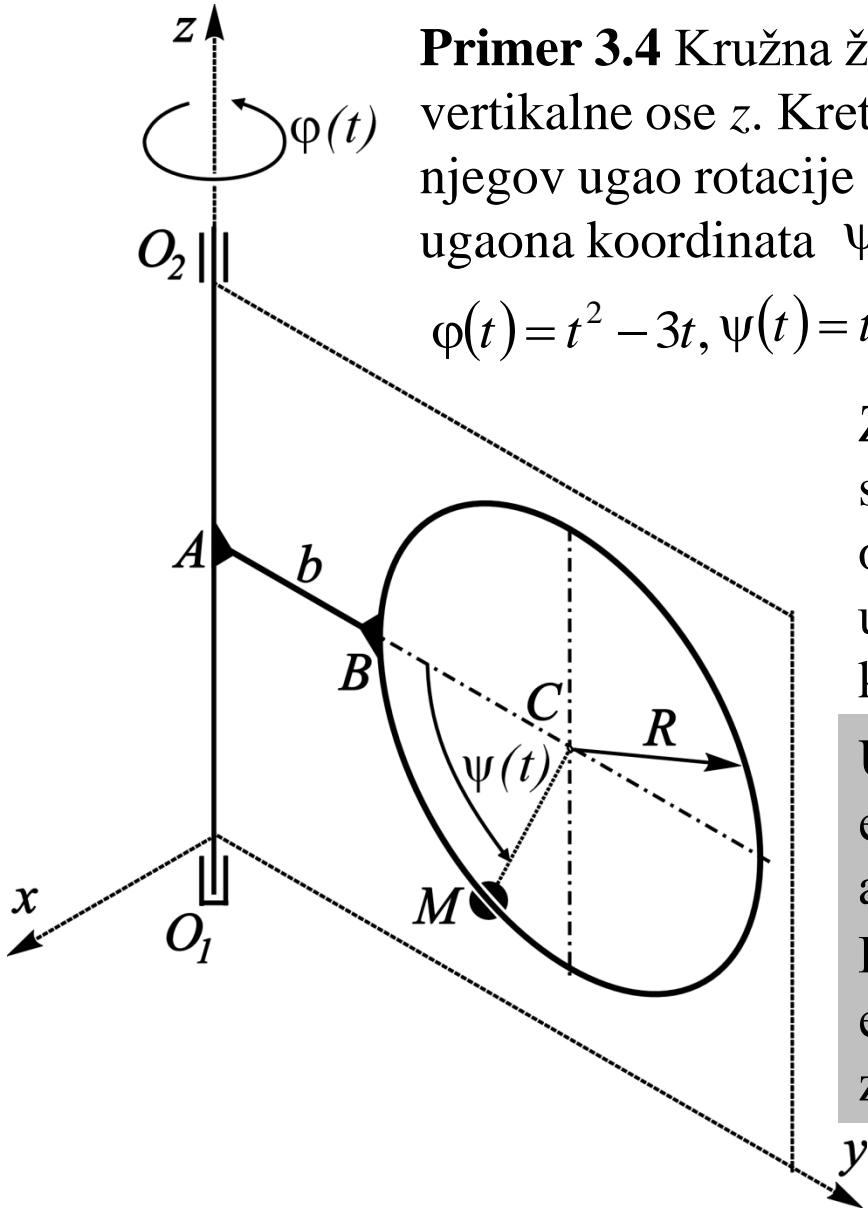
$$x: a_x = 0 - a_{pT} + 0 - a_{cor} = -3$$

$$y: a_y = -a_{pN} + 0 + a_r \sin 30^\circ + 0 = 0$$

$$z: a_z = 0 + 0 + a_r \cos 30^\circ + 0 = \sqrt{3}$$

$$\Rightarrow a = \sqrt{a_x^2 + a_y^2 + a_z^2} = 2\sqrt{3} \frac{m}{s^2}$$





Primer 3.4 Kružna žica, koja leži u yz ravni, obrće se oko vertikalne ose z . Kretanje prenosnog elementa (žice) definiše njegov ugao rotacije $\varphi(t)$ a relativno kružno kretanje definiše ugaona koordinata $\psi(t)$ gde je $R = 1 \text{ m}$. Podaci su:

$$\varphi(t) = t^2 - 3t, \psi(t) = t^2 - t + \frac{3\pi}{2}, b = 1 \text{ m}, \quad (t[\text{s}], \psi[\text{rad}], \varphi[\text{rad}]).$$

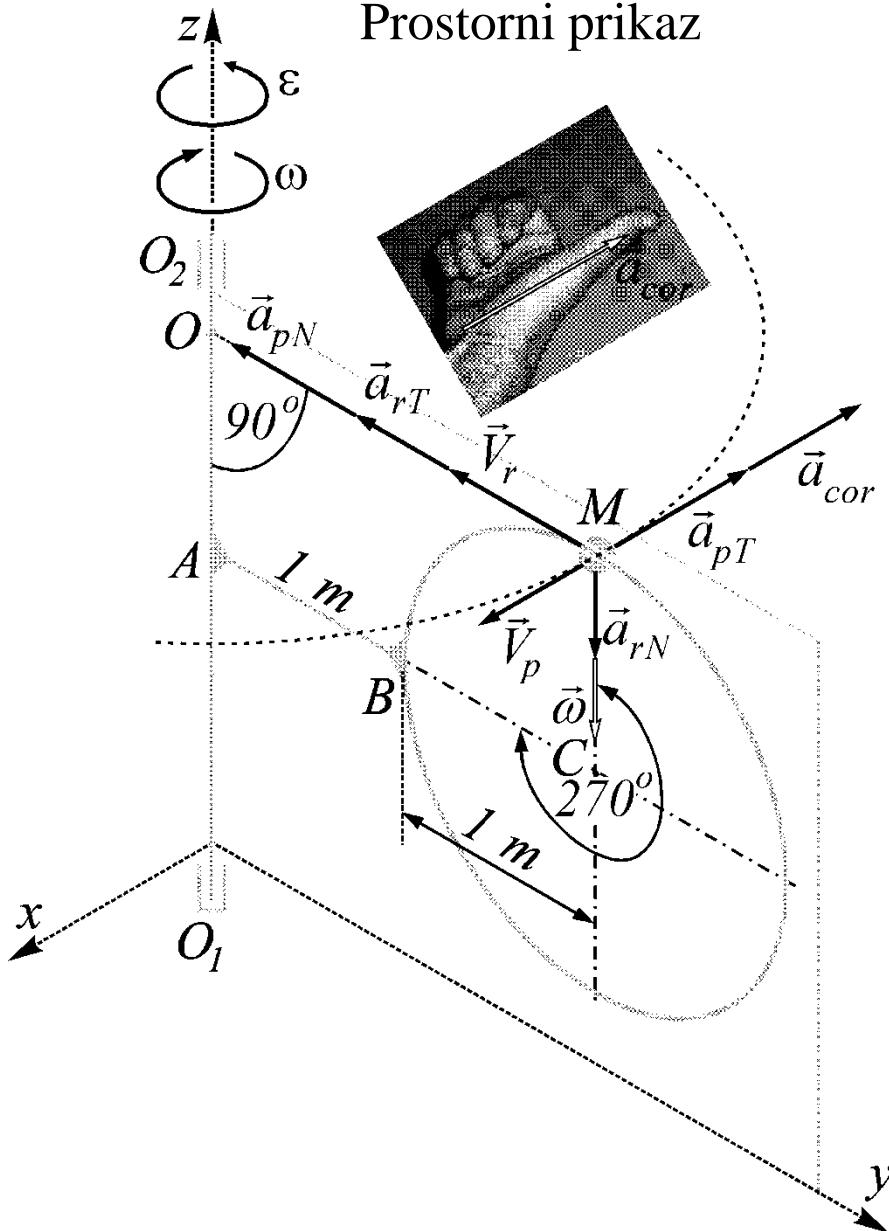
Za zadate podatke nacrtati položaj sistema trenutku $\bar{t} = 1 \text{ s}$ i u tom trenutku odrediti apsolutnu brzinu i apsolutno ubrzanje tačke M koja vrši složeno kretanje?

U ovom zadatku kretanje prenosnog elementa je obrtanje oko nepomične ose a relativno kretanje je kružno.

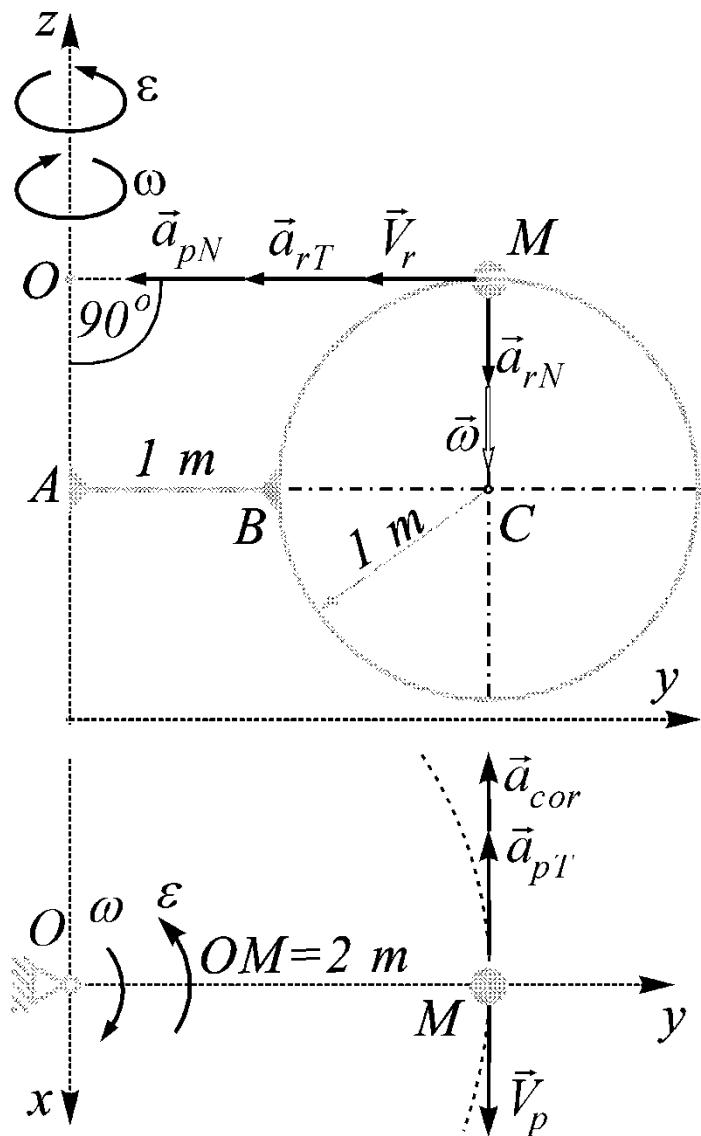
Položaj tačke M u odnosu na prenosni element određuje koordinata $\psi(t)$ koja za $\bar{t} = 1 \text{ s}$ iznosi

$$\psi(1) = \frac{3\pi}{2} = 270^\circ.$$

Prostorni prikaz



Prikaz u projekcijama



U zadatom trenutku vremena rastojanje \overline{OM} (važno za određivanje prenosne brzine i prenosnog ubrzanja), iznosi $\overline{OM} = b + R = 2m$.

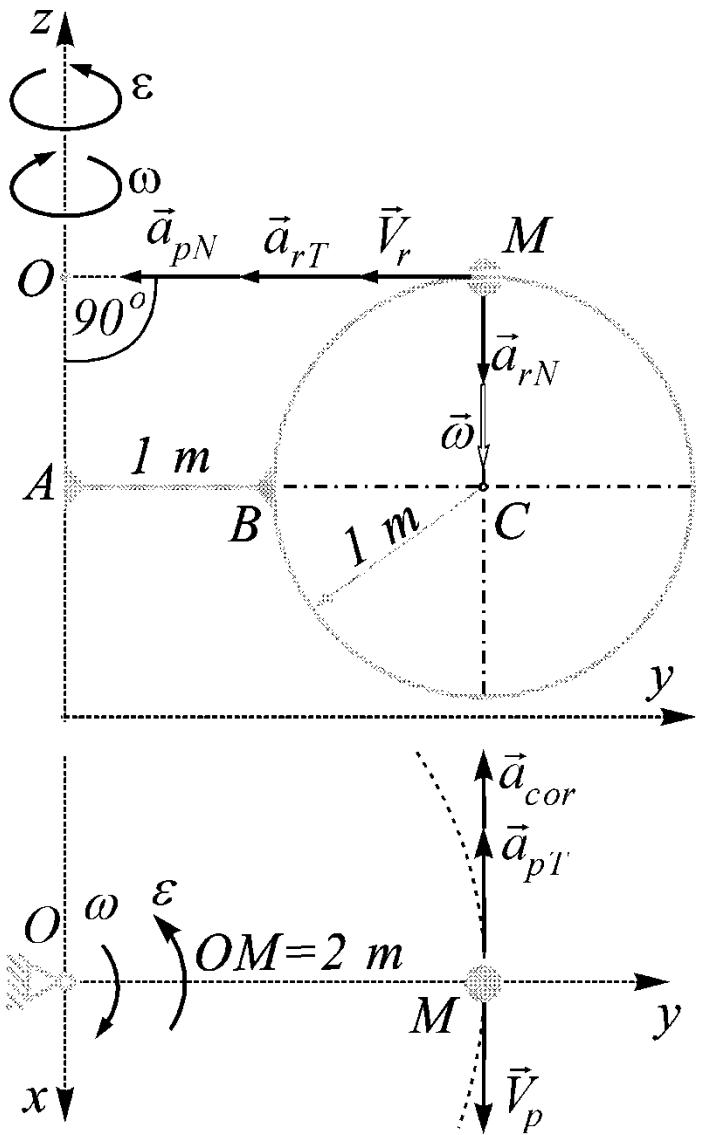
Relativna brzina i relativno ubrzanje:

Uvođenjem relativne kružne koordinate $s(t) = R \cdot \psi(t)$ dobija se da je $s(t) = t^2 - t + \frac{3\pi}{2}$.

$$\begin{aligned}\dot{s}(t) &= 2t - 1 \Rightarrow \dot{s}(1) = 1 \Rightarrow V_r = 1 \frac{m}{s} \\ &\Rightarrow a_{rN} = \frac{V_r^2}{R} = 1 \frac{m}{s^2}\end{aligned}$$

$$\ddot{s}(t) = 2 \Rightarrow \ddot{s}(1) = 2 \Rightarrow a_{rT} = 2 \frac{m}{s^2}$$

Smerovi vektora \vec{V}_r i \vec{a}_{rT} poklapaju se sa smorom porastom koordinate s jer je i $\dot{s}(1) > 0$ i $\ddot{s}(1) > 0$.



Koriolisovo ubrzanje:

$$\vec{a}_{cor} = 2\vec{\omega} \times \vec{V}_r$$

$$\theta = 90^\circ \Rightarrow a_{cor} = 2 \cdot \omega \cdot V_r = 2 \frac{m}{s^2}$$

Vektori koji se vektorski množe $\vec{\omega}$ i \vec{V}_r obrazuju ravan zAy . Vektor \vec{a}_{cor} , pošto mora biti upravljan na tu ravan, ima pravac ose x . Smer vektora \vec{a}_{cor} , određen pravilom desne ruke, suprotan je od smera ose x .

Određivanje absolutne brzine (kraći način):

Pošto su \vec{V}_p i \vec{V}_r međusobno upravne komponente absolutne brzine, intenzitet absolutne brzine je $V = \sqrt{V_p^2 + V_r^2} = \sqrt{5} \frac{m}{s}$.

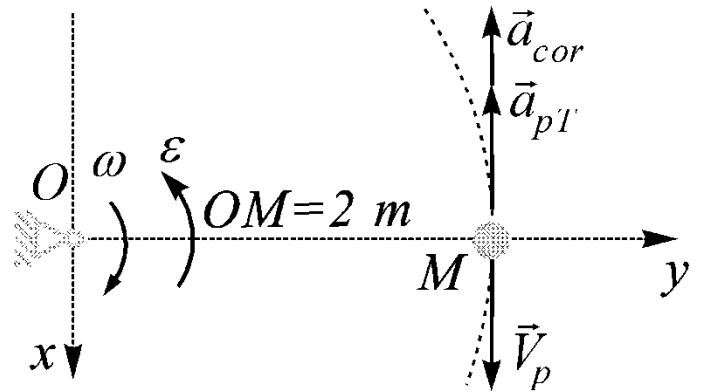
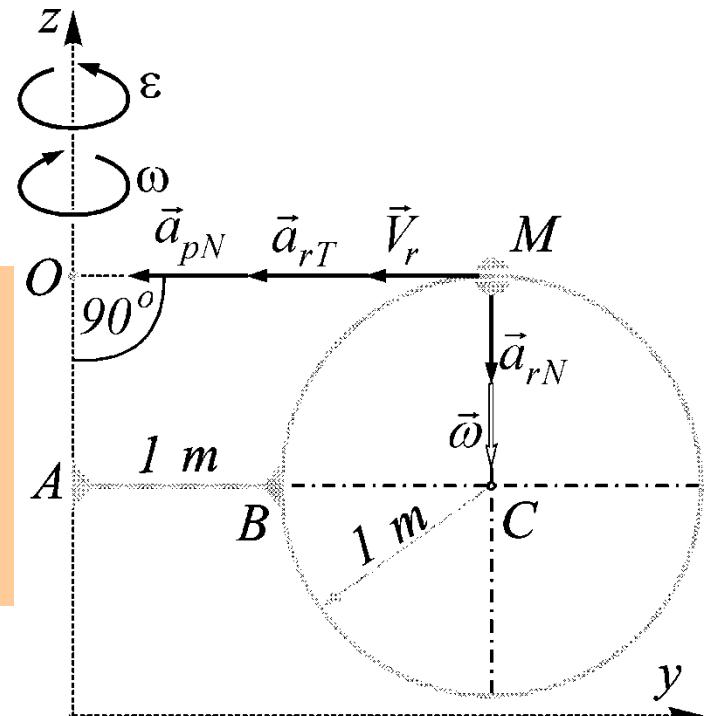
Određivanje absolutnog ubrzanja:

$$\vec{a} = \vec{a}_{pN} + \vec{a}_{pT} + \vec{a}_{rN} + \vec{a}_{rT} + \vec{a}_{cor}$$

$$x: a_x = 0 - a_{pT} + 0 + 0 - a_{cor} = -6$$

$$y: a_y = -a_{pN} + 0 + 0 - a_{rT} + 0 = -4$$

$$z: a_z = 0 + 0 - a_{rN} + 0 + 0 = -1$$

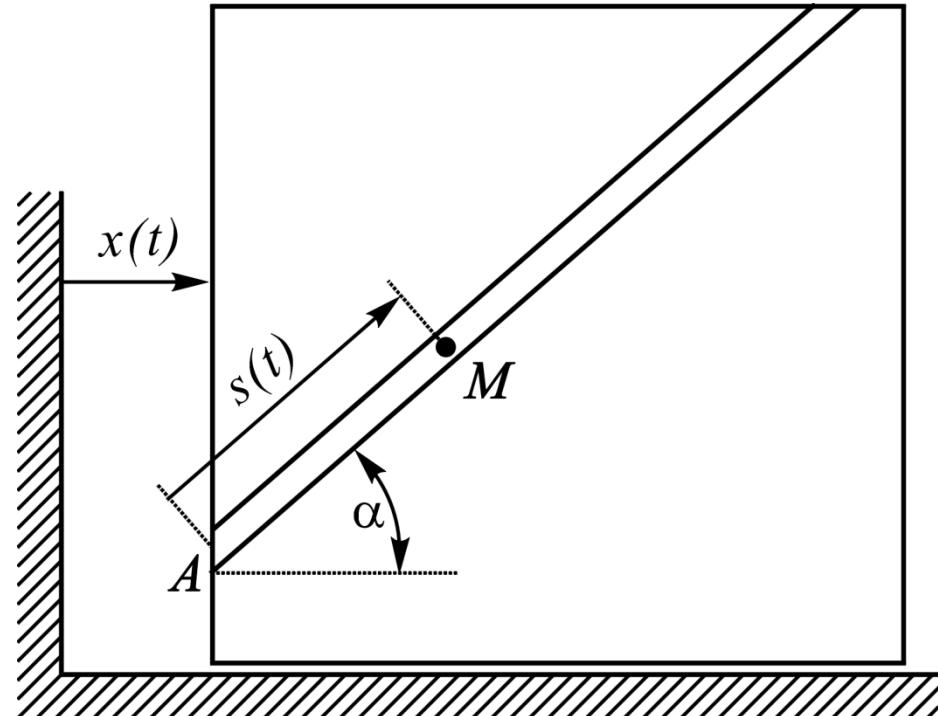


$$\Rightarrow a = \sqrt{a_x^2 + a_y^2 + a_z^2} = \sqrt{53} \frac{m}{s^2}$$

Primer 3.5 Mehanički sistem, prikazan na slici, kreće se u ravni crteža. Translatorno kretanje prenosnog elementa definiše koordinata $x(t)$ a relativno kretanje definiše koordinata $s(t)$. Podaci su: $x(t) = t^3 - 2t^2 + 2$, $s(t) = t^2 - 3t + 3$,

$$\alpha = 60^\circ, \quad (t[s], x[m], s[m]).$$

Za zadate podatke odrediti absolutnu brzinu i absolutno ubrzanje tačke M trenutku $\bar{t} = 1 \text{ s}$.



U ovom zadatku, u kom je relativno kretanje pravolinijsko, rastojanje \overline{AM} (relativna koordinata) iznosi $\overline{AM} = s(1) = 1 \text{ m}$, mada, ovo rastojanje, kao i vrednost x koordinate, neće imati nikakav uticaj na brzine i ubrzanja.

Prvi i drugi izvod koordinate x , koja definiše prenosno translatorno kretanje, u trenutku $\bar{t} = 1 \text{ s}$ su: $\dot{x}(t) = 3t^2 - 4t$, $\ddot{x}(t) = 6t - 4$

$$\Rightarrow \dot{x}(1) = -1, \ddot{x}(1) = 2 \Rightarrow V_p = 1 \frac{\text{m}}{\text{s}}, a_p = 2 \frac{\text{m}}{\text{s}^2}$$

Smer vektora \vec{a}_p poklapa se sa smorom porastom koordinate x zbog $\ddot{x}(1) > 0$, a smer vektora \vec{V}_p je suprotan od smera porasta koordinate x zbog $\dot{x}(1) < 0$.

Relativna brzina i relativno ubrzanje:

$$\dot{s}(t) = 2t - 3, \ddot{s}(t) = 2 \Rightarrow \dot{s}(1) = -1, \ddot{s}(1) = 2 \Rightarrow V_r = 1 \frac{m}{s}, \quad a_r = 2 \frac{m}{s^2}.$$

Smer vektora \vec{a}_r poklapa se sa smorom porastom koordinate s zbog $\ddot{s}(1) > 0$, a smer vektora \vec{V}_r je suprotan od smera porasta koordinate s zbog $\dot{s}(1) < 0$.

Primetimo da Koriolisovog ubrzanja, pri translatornom prenosnom kretanju, nema, zbog toga što je $\omega=0$.

Određivanje absolutne brzine:

$$\vec{V} = \vec{V}_p + \vec{V}_r$$

$$x: \quad V_x = -V_p - V_r \cos 60^\circ = -\frac{3}{2}$$

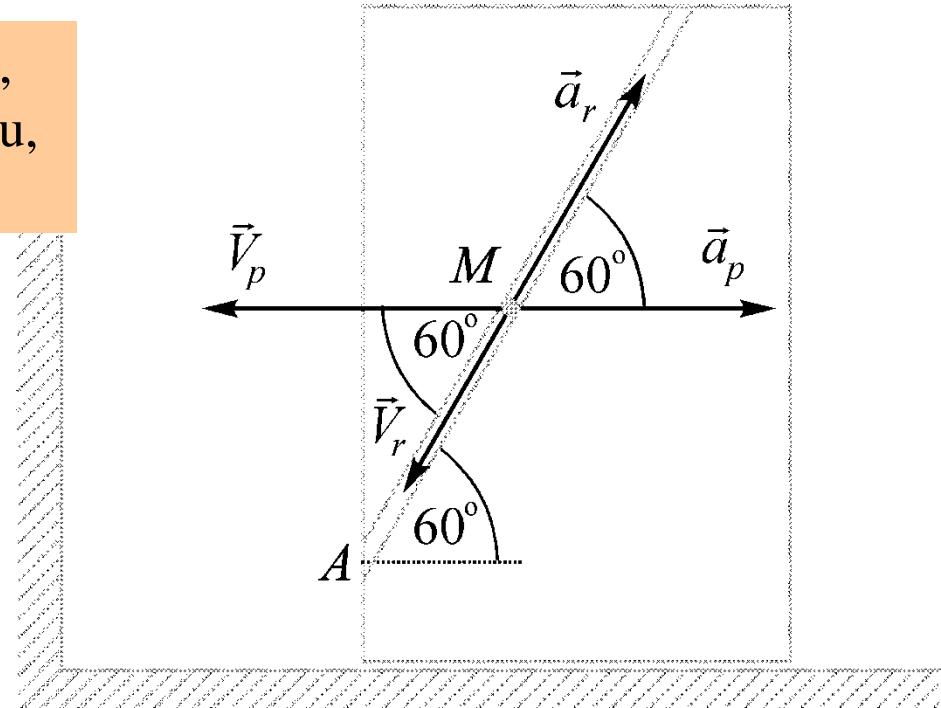
$$y: \quad V_y = 0 - V_r \sin 60^\circ = -\frac{\sqrt{3}}{2}$$

$$\Rightarrow \quad V = \sqrt{V_x^2 + V_y^2} = \sqrt{3} \frac{m}{s}$$

Određivanje absolutnog ubrzanja:

$$x: \quad a_x = a_p + a_r \cos 60^\circ = 3$$

$$y: \quad a_y = 0 + a_r \sin 60^\circ = \sqrt{3}$$



$$\Rightarrow \quad a = \sqrt{a_x^2 + a_y^2} = 2\sqrt{3} \frac{m}{s^2}$$

Primer 3.6 Mehanički sistem, prikazan na slici, kreće se u ravni crteža. Translatorno kretanje prenosnog elementa definiše koordinata $x(t)$ a relativno kružno kretanje definiše koordinata $\psi(t)$, gde je $R = 1 \text{ m}$. Podaci su:

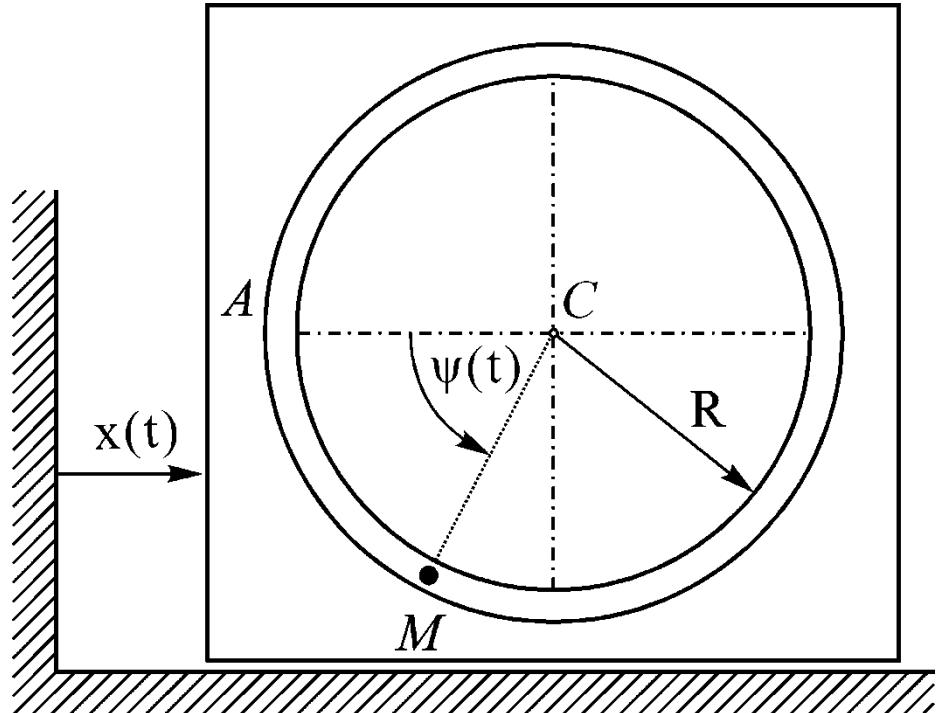
$$x(t) = 4t^3 - 7t^2 + 4t,$$

$$\psi(t) = 3t^2 - 3t + \pi/6, (t[\text{s}], x[\text{m}], \psi[\text{rad}]).$$

Za zadate podatke nacrtati položaj sistema u trenutku $\bar{t} = 1 \text{ s}$ i u tom trenutku odrediti absolutnu brzinu i absolutno ubrzanje tačke M koja vrši složeno kretanje?

Relativna brzina i relativno ubrzanje:

Uvođenjem relativne kružne koordinate $s(t) = R \cdot \psi(t)$ dobija se da je $s(t) = 3t^2 - 3t + \pi/6$.



$$\dot{s}(t) = 6t - 3 \Rightarrow \dot{s}(1) = 3 \Rightarrow V_r = 3 \frac{\text{m}}{\text{s}}$$

$$\Rightarrow a_{rN} = \frac{V_r^2}{R} = 9 \frac{\text{m}}{\text{s}^2}$$

$$\ddot{s}(t) = 6 \Rightarrow \ddot{s}(1) = 6 \Rightarrow a_{rT} = 6 \frac{\text{m}}{\text{s}^2}$$

Smerovi vektora \vec{V}_r i \vec{a}_{rT} poklapaju se sa smjerom porastom koordinate s jer je i $\dot{s}(1) > 0$ i $\ddot{s}(1) > 0$.

Ovde **Koriolisovo ubrzanje** ne postoji
jer je prenosno kretanje translatorno.

Prenosna brzina i prenosno ubrzanje:

$$\dot{x}(t) = 12t^2 - 14t + 4, \ddot{x}(t) = 24t - 14$$

$$\Rightarrow \dot{x}(1) = 2, \quad \ddot{x}(1) = 10$$

$$\Rightarrow V_p = 2 \frac{m}{s}, \quad a_p = 10 \frac{m}{s^2}.$$

Smerovi vektora \vec{V}_p i \vec{a}_p
poklapaju se sa smrrom porasta
koordinate x zbog $\dot{x}(1) > 0$ i $\ddot{x}(1) > 0$.

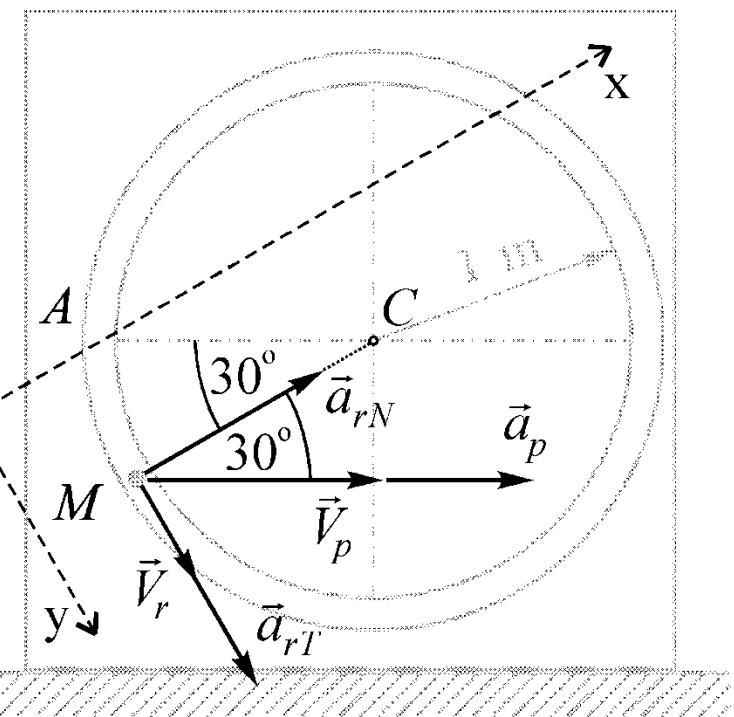
Određivanje absolutne brzine:

$$\vec{V} = \vec{V}_p + \vec{V}_r$$

$$x: \quad V_x = V_p \cos 30^\circ + 0 = \sqrt{3}$$

$$y: \quad V_y = V_p \sin 30^\circ + V_r = 4$$

$$\Rightarrow V = \sqrt{V_x^2 + V_y^2} = \sqrt{19} \frac{m}{s}$$



Određivanje absolutnog ubrzanja:

$$\vec{a} = \vec{a}_n + \vec{a}_{rN} + \vec{a}_{rT}$$

$$x: \quad a_x = a_p \cos 30^\circ + a_{rN} + 0 = 5\sqrt{3} + 9$$

$$y: \quad a_y = a_p \sin 30^\circ + 0 + a_{rT} = 11$$

$$a = \sqrt{a_x^2 + a_y^2} = \sqrt{(5\sqrt{3} + 9)^2 + 11^2} \approx 20,8 \frac{m}{s^2}$$

POTVRDA JEDNAKOSTI $\vec{V} = \vec{V}_p + \vec{V}_r$ I $\vec{a} = \vec{a}_p + \vec{a}_r + \vec{a}_{cor}$ ZA SLUČAJ
KADA PRENOSNI ELEMENT VRŠI OPŠTE RAVNO KRETANJE

Relativna brzina i relativno ubrzanje: $\overrightarrow{AM} = \vec{\rho} = \xi \vec{e}_1 + \eta \vec{e}_2,$

$$\vec{V}_r = \dot{\xi} \vec{e}_1 + \dot{\eta} \vec{e}_2, \quad \vec{a}_r = \ddot{\xi} \vec{e}_1 + \ddot{\eta} \vec{e}_2$$

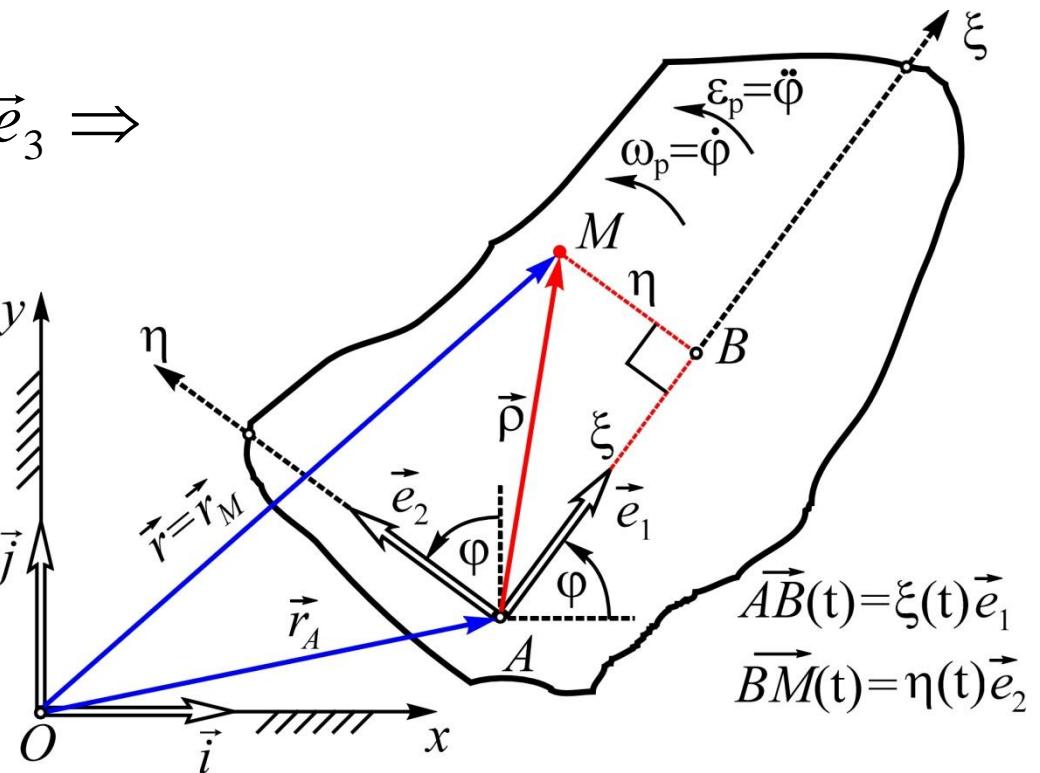
Koriolisovo ubrzanje:

$$\vec{a}_{cor} = 2\vec{\omega}_p \times \vec{V}_r, \quad \vec{\omega}_p = \dot{\phi} \vec{e}_3 \Rightarrow$$

$$\vec{a}_{cor} = 2 \begin{vmatrix} \vec{e}_1 & \vec{e}_2 & \vec{e}_3 \\ 0 & 0 & \dot{\phi} \\ \dot{\xi} & \dot{\eta} & 0 \end{vmatrix} = -2\dot{\phi} \begin{vmatrix} \vec{e}_1 & \vec{e}_2 \\ \dot{\xi} & \dot{\eta} \end{vmatrix}$$

$$\vec{a}_{cor} = -2\dot{\phi}(\dot{\eta} \vec{e}_1 - \dot{\xi} \vec{e}_2) \Rightarrow$$

$$\vec{a}_{cor} = -2\dot{\phi}\dot{\eta} \vec{e}_1 + 2\dot{\phi}\dot{\xi} \vec{e}_2$$



Prenosna brzina i prenosno ubrzanje:

$$\vec{V}_p = \vec{V}_{M'} = \vec{V}_B + \vec{V}_{M'}^B, \quad \vec{V}_B = \vec{V}_A + \vec{V}_B^A \Rightarrow \vec{V}_p = \vec{V}_A + \vec{V}_B^A + \vec{V}_{M'}^B$$

$$\vec{V}_B^A = \xi \dot{\phi} \vec{e}_2, \quad \vec{V}_{M'}^B = -\eta \dot{\phi} \vec{e}_1 \Rightarrow \vec{V}_p = \vec{V}_A + \xi \dot{\phi} \vec{e}_2 - \eta \dot{\phi} \vec{e}_1$$

$$\vec{a}_p = \vec{a}_{M'} = \vec{a}_B + \vec{a}_{M'N}^B + \vec{a}_{M'T}^B, \quad \vec{a}_B = \vec{a}_A + \vec{a}_{BN}^A + \vec{a}_{BT}^A \Rightarrow \vec{a}_p = \vec{a}_A + \vec{a}_{BN}^A + \vec{a}_{BT}^A + \vec{a}_{M'N}^B + \vec{a}_{M'T}^B$$

$$\vec{a}_{BN}^A = -\xi \ddot{\phi}^2 \vec{e}_1, \quad \vec{a}_{BT}^A = \xi \ddot{\phi} \vec{e}_2, \quad \vec{a}_{M'N}^B = -\eta \ddot{\phi}^2 \vec{e}_2, \quad \vec{a}_{M'T}^B = -\eta \ddot{\phi} \vec{e}_1 \Rightarrow$$

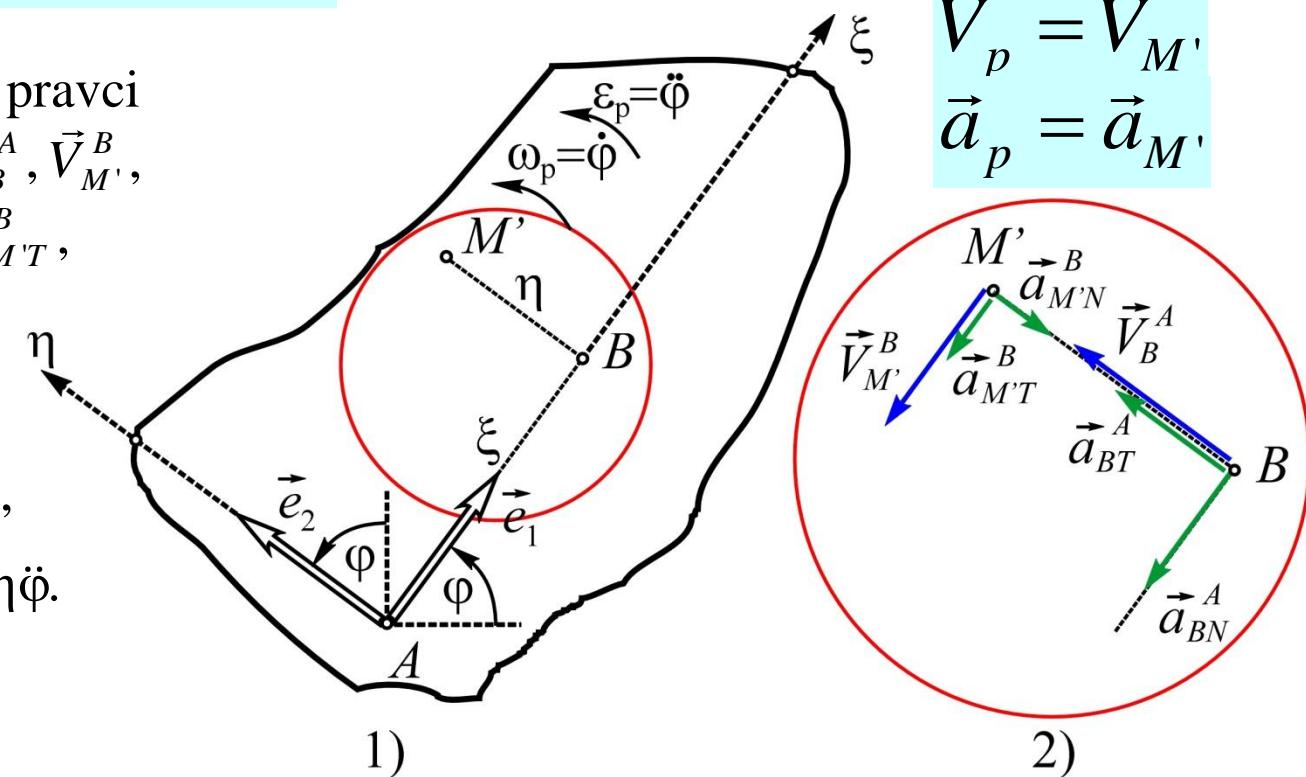
$$\vec{a}_p = \vec{a}_A - \xi \ddot{\phi}^2 \vec{e}_1 + \xi \ddot{\phi} \vec{e}_2 - \eta \ddot{\phi}^2 \vec{e}_2 - \eta \ddot{\phi} \vec{e}_1$$

Na Sl.2 prikazani su pravci i smerovi vektora \vec{V}_B^A , $\vec{V}_{M'}^B$, \vec{a}_{BN}^A , \vec{a}_{BT}^A , $\vec{a}_{M'N}^B$ i $\vec{a}_{M'T}^B$, čiji intenziteti su:

$$\vec{V}_B^A = \xi \dot{\phi}, \quad \vec{V}_{M'}^B = \eta \dot{\phi},$$

$$a_{BN}^A = \xi \dot{\phi}^2, \quad a_{BT}^A = \xi \ddot{\phi},$$

$$a_{M'N}^B = \eta \dot{\phi}^2, \quad a_{M'T}^B = \eta \ddot{\phi}.$$



Apsolutna brzina i absolutno ubrzanje:

$$\vec{r} = \vec{r}_M = \vec{r}_A + \vec{\rho}, \quad \dot{\vec{e}}_1 = \dot{\phi} \vec{e}_2, \quad \dot{\vec{e}}_2 = -\dot{\phi} \vec{e}_1,$$

$$\vec{\rho} = \xi \vec{e}_1 + \eta \vec{e}_2 \Rightarrow \vec{r} = \vec{r}_A + \xi \vec{e}_1 + \eta \vec{e}_2$$

$$\frac{d}{dt} |\vec{r}| = \vec{r}_A + \xi \vec{e}_1 + \eta \vec{e}_2 \Rightarrow$$

$$\vec{V} = \vec{V}_A + \xi \dot{\vec{e}}_1 + \eta \dot{\vec{e}}_2 + \dot{\xi} \vec{e}_1 + \dot{\eta} \vec{e}_2 \Rightarrow$$

$$\vec{V} = \vec{V}_A + \xi \dot{\phi} \vec{e}_2 - \eta \dot{\phi} \vec{e}_1 + \dot{\xi} \vec{e}_1 + \dot{\eta} \vec{e}_2$$

$$\Rightarrow \vec{V} = \vec{V}_p + \vec{V}_r$$

$$\frac{d}{dt} |\vec{V}| = \vec{V}_A + \xi \dot{\phi} \vec{e}_2 - \eta \dot{\phi} \vec{e}_1 + \dot{\xi} \vec{e}_1 + \dot{\eta} \vec{e}_2$$

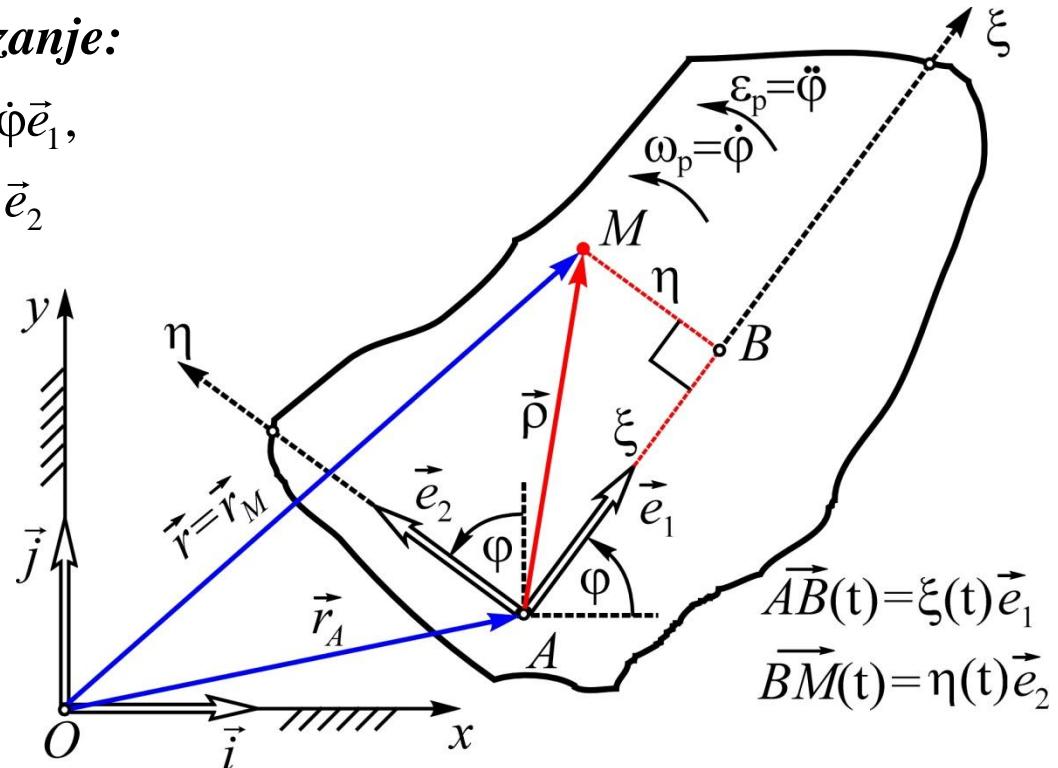
$$\Rightarrow \vec{a} = \vec{a}_A + \frac{d}{dt} (\xi \dot{\phi}) \vec{e}_2 + \xi \dot{\phi} \vec{e}_2 - \frac{d}{dt} (\eta \dot{\phi}) \vec{e}_1 - \eta \dot{\phi} \vec{e}_1 + \dot{\xi} \vec{e}_1 + \dot{\eta} \vec{e}_2 + \ddot{\xi} \vec{e}_1 + \ddot{\eta} \vec{e}_2 \Rightarrow$$

$$\vec{a} = \vec{a}_A + (\dot{\xi} \dot{\phi} + \xi \ddot{\phi}) \vec{e}_2 - \xi \dot{\phi}^2 \vec{e}_1 - (\dot{\eta} \dot{\phi} + \eta \ddot{\phi}) \vec{e}_1 - \eta \dot{\phi}^2 \vec{e}_2 + \dot{\xi} \dot{\phi} \vec{e}_2 - \eta \dot{\phi} \vec{e}_1 + \ddot{\xi} \vec{e}_1 + \ddot{\eta} \vec{e}_2$$

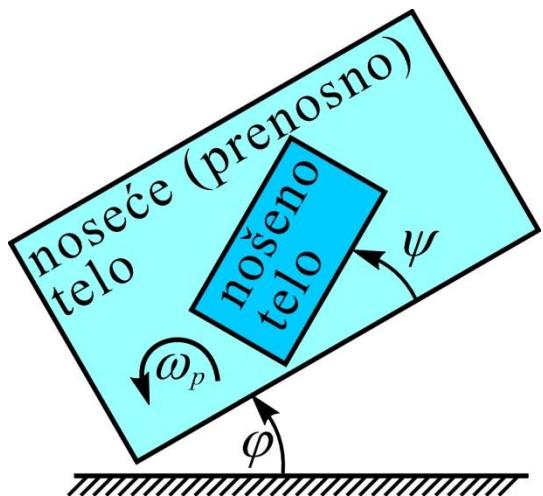
$$\Rightarrow \vec{a} = \vec{a}_A + \dot{\xi} \dot{\phi} \vec{e}_2 + \xi \ddot{\phi} \vec{e}_2 - \xi \dot{\phi}^2 \vec{e}_1 - \dot{\eta} \dot{\phi} \vec{e}_1 - \eta \dot{\phi}^2 \vec{e}_2 + \dot{\xi} \dot{\phi} \vec{e}_2 - \eta \dot{\phi} \vec{e}_1 + \ddot{\xi} \vec{e}_1 + \ddot{\eta} \vec{e}_2$$

$$\Rightarrow \vec{a} = \vec{a}_A - \xi \dot{\phi}^2 \vec{e}_1 + \xi \dot{\phi} \vec{e}_2 - \eta \dot{\phi}^2 \vec{e}_2 - \eta \dot{\phi} \vec{e}_1 + \ddot{\xi} \vec{e}_1 + \ddot{\eta} \vec{e}_2 + (-2\dot{\phi} \dot{\eta} \vec{e}_1 + 2\dot{\phi} \dot{\xi} \vec{e}_2)$$

$$\Rightarrow \vec{a} = \vec{a}_p + \vec{a}_r + \vec{a}_{cor}$$



24. Slaganje ugaonih brzina pri složenom kretanju krutog tela.



Ovde se ograđujemo na takvo složeno kretanje tela gde je i prenosno i relativno kretanje, u najtežoj varijanti, opšte ravno, kao na slici. Ovde je jedini cilj da se za poznatu ugaonu brzinu prenosnog tela ω_p i poznatu relativnu ugaonu brzinu ω_r (tj. ugaonu brzinu nošenog tela, koje vrši složeno kretanje, u odnosu na prenosno telo) odredi absolutna ugaona brzina nošenog tela ω (tj. njegovu ugaonu brzinu u odnosu na okolinu koja miruje).

Formula koja povezuje ove ugaone brzine je:

$$\omega = \omega_p \pm \omega_r.$$

Ovde se smer ugaone brzine ω poklapa sa smerom ω_p , dok je predznak ispred ω_r „+“ ako se smerovi od ω_r i ω_p poklapaju, a „-“ ako su suprotni.

Za slučaj sa slike, gde je $\omega_p = \dot{\phi}$, smera suprotnog od kazaljke na satu, a $\omega_r = \dot{\psi}$, istog smera kao i ω_p , absolutna ugaona brzina nošenog tela je

$$\omega = \omega_p + \omega_r = \dot{\phi} + \dot{\psi},$$

takođe smera suprotnog od kazaljke na satu.